



Конференция, которая прошла 14 апреля в центре «Цифровой октябрь», была организована посольством Люксембурга и журналом *Yachts*. С помощью посольства мы решили пригласить специалистов из Люксембурга, которые могли бы сами рассказать в России о том, почему о морском флаге Люксембурга так много разговоров в яхтенном мире и зачем Люксембург является участником *Monaco Yacht Show*.

После приветственных слов посла Люксембурга **Гастона Стронка** и главного редактора *Yachts Russia* **Александра Кулиша**, микрофон перешел к спикерам. Первой выступила **Юлия Чернова**, представитель компании *Deloitte*, известной своей деятельностью в сфере аудита и консалтинга. Ее доклад назывался «Люксембургский морской кластер. Мегаяхтинг в Люксембурге: налоговые и финансовые возможности, инвестиционные инструменты». Она, в частности, сказала: «Люксембург – это страна, открытая для международных инвесторов, создающая механизмы для того, чтобы капиталы работали. Инвесторы получают поддержку на профессиональном уровне. Вот несколько примеров услуг, которые предлагает Люксембургский морской регистр. Это классификация судна, с которой можно зайти в любой порт. Здесь очень ответственно относятся к качеству судов. Дорогостоящие яхты – это как раз тот материал, с которым не будет проблем при регистрации в Люксембурге. Кроме существования регистра, есть и



ЛЮКСЕМБУРГ – ЭТО СТРАНА, ОТКРЫТАЯ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНВЕСТИТОРОВ, СОЗДАЮЩАЯ МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ КАПИТАЛЫ РАБОТАЛИ

Все говорят о Люксембурге

Какие выгоды российским владельцам сулит регистрация судов в Люксембурге? Об этом можно было узнать на конференции «Люксембург: Новые возможности морской юрисдикции».

Текст – РОМАН АЛЕКСАНДРОВ Фотографии – ДМИТРИЙ ОРЛОВ



Вверху **Юлия Чернова**, представитель компании *Deloitte*; **Андрэ Харпе**, глава юридической фирмы *Etude André Harpes*. **В центре** **Александр Кулиш**, главный редактор *Yachts*; **Геннадий Камышников**, управляющий партнер *Deloitte*; **Гастон Стронк**, посол Люксембурга в России. **Внизу** **Алексей Криканик**, *Ward & McKenzie*.

ряд налоговых льгот. В частности, при расчете налога учитываются расходы на обслуживание суда и текущий ремонт. Владельцы имеют право на налоговое кредитование». Следующим спикером стал **Андрэ Харпе**, глава юридической фирмы *Etude André Harpes*, который подготовил доклад под названием: «Менеджмент судов в Люксембурге». Речь шла об особенностях налогообложения и о том, какие налоговые вычеты и прочие механизмы в Люксембурге существуют для того, чтобы эксплуатация судна принесла как можно меньше расходов. «Для этот и существуем мы, юристы, чтобы владельцы не платили больше, чем нужно», – заключил господин Харпэ. ≈